



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท คิงส์บริดจ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท อาร์มมี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด และบริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินงานโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วระหว่างวันที่ 7-10 ตุลาคม 2568 จำนวน 7 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

เวทีที่ 1

วันอังคารที่ 7 ตุลาคม 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ โรงเรียนไม้แก่น กิตติวิทย ตำบลไทรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี โดยมีนายนิติพงษ์ ทาหา นายอำเภอไม้แก่น เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเกษม สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายนิติพงษ์ ทาหา
นายอำเภอไม้แก่น



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 2

วันอังคารที่ 7 ตุลาคม 2568
เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมเทพรัตน์ โรงเรียนสายบุรี (แจ้งประกาศ) ตำบลละลุบัน อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายวิรัตน์ บุญจันทร์ นายอำเภอสายบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเกษม สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วย คณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายวิรัตน์ บุญจันทร์
นายอำเภอสายบุรี



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 3

วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568
เวลา 09.00-12.00 น.

ณ หอประชุมอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี โดยมี นายมนต์ชัย หนูสาย นายอำเภอปะนาเระ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเกษม สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายมนต์ชัย หนูสาย
นายอำเภอปะนาเระ



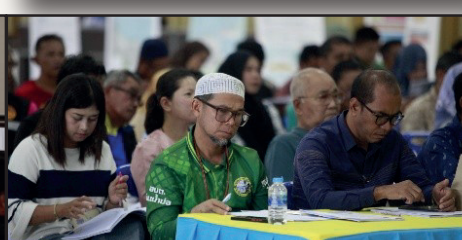
ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415 หรือ 0 2551 5416 โทรสาร : 0 2551 5420



เวทีที่ 4

วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568
เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ หอประชุมอำเภอเกาะหรั่ง จังหวัดปัตตานี โดยมี นายชาพี้อย์ กอนาเะ ปลัดอาวุโสอำเภอเกาะหรั่ง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายชาพี้อย์ กอนาเะ
ปลัดอาวุโสอำเภอเกาะหรั่ง



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 5

วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568
เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมน้ำพร้าว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายสุเทพ เพชรทอง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี และนายกมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 6

วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568
เวลา 13.30 – 16.30 น.

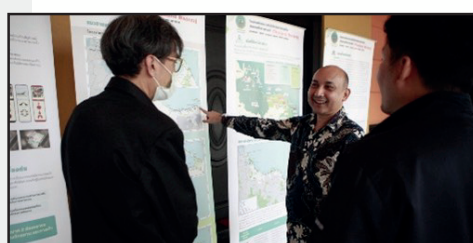
ณ ห้องประชุมน้ำพร้าว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายวันสุกัร งามามะ นายอำเภอเมืองปัตตานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายวันสุกัร งามามะ
นายอำเภอเมืองปัตตานี



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 7

วันศุกร์ที่ 10 ตุลาคม 2568
เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ หอประชุมอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดยมี ว่าที่ร้อยตรี ภัทร นาคสง่า ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



ว่าที่ร้อยตรี ภัทร นาคสง่า
ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก



ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนน



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 7 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 632 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

(เวทีที่ 1: พื้นที่อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี)

วันอังคารที่ 7 ตุลาคม สิงหาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงเรียนไม้แก่นกิตติวิทย ตำบลไทรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 โครงการฯ ถือเป็นโครงการที่ดีที่กรมทางหลวงชนบทเข้ามาพัฒนาพื้นที่ในอำเภอไม้แก่น จึงขอเสนอให้พิจารณาเส้นทางสายป่าใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเลียบชายทะเล เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวสำคัญและจังหวัดนราธิวาส โดยขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณารับโอนเส้นทางดังกล่าวจากท้องถิ่น มาดำเนินการปรับปรุงต่อไปหรือไม่ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อระหว่างอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี บริเวณเส้นกระจัด ไปยังพื้นที่หาดบางสาย ซึ่งจะเป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งทะเลต่อเนื่องไปจนถึงจังหวัดนราธิวาส	1.1 กรมทางหลวงชนบทได้รับนโยบายให้พัฒนาถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว โดยหากเส้นทางอยู่ในความรับผิดชอบของท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท จะรับโอนมาดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากท้องถิ่นมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการภายในเขตทางเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืน และอาจพิจารณาออกแบบจุดจอดรถหรือจุดชมวิวในพื้นที่ที่เหมาะสม สำหรับข้อเสนอเรื่องสะพาน ทางโครงการจะนำไปพิจารณาต่อไป โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าของงบประมาณและประโยชน์ใช้สอยของประชาชน เป็นหลัก
1.2 อำเภอไม้แก่นเป็นพื้นที่ขนาดเล็กที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ โดยเฉพาะเกาะเลาปี ซึ่งเป็นแหล่งดำน้ำที่มีกลิ่นอายสิมพูหายากและได้รับความนิยมในกลุ่มนักดำน้ำเฉพาะกลุ่มและหาดบางสาย รวมถึงเกาะโลซินซึ่งเป็นแหล่งดำน้ำขึ้นชื่อของจังหวัดปัตตานี อย่างไรก็ตาม พื้นที่ยังไม่เป็นที่รู้จักในวงกว้าง จึงขอให้โครงการพิจารณาบรรจุแหล่งท่องเที่ยวของอำเภอไม้แก่นไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มการรับรู้และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่มากยิ่งขึ้น	1.2 โครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและดำเนินการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

(เวทีที่ 2: พื้นที่อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี)

วันอังคารที่ 7 ตุลาคม สิงหาคม 2568 : เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเทพรัตน์ โรงเรียนสายบุรี (แจ้งประชาคาร)

ตำบลตะลัน อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอเพิ่มเติมโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยวตั้งแต่อำเภอตากใบถึงอำเภอลิสงคร มีดังนี้ ■ เส้นทางท่องเที่ยวควรเป็นถนนขนาดเล็ก 2 ช่องจราจร เลียบชายฝั่ง เน้นความงดงามของวิว ไม่สร้างถนนสูงหรือใหญ่เกินไป เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ ■ ควรมีช่องทางสำหรับจักรยานและยานพาหนะขนาดเล็ก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ■ เคารพวิถีชีวิตและชุมชนดั้งเดิม โดยเบี่ยงเส้นทางเมื่อจำเป็น และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชนแต่ในพื้นที่ที่ไม่สามารถเบี่ยงได้ ให้เส้นทางสอดคล้องกับบริบทของชุมชน ■ เพิ่มป้ายสัญลักษณ์และการเชื่อมโยงเครือข่ายเส้นทางหลักและเส้นทางย่อย เพื่อให้การท่องเที่ยวใน 3 จังหวัดเชื่อมโยงอย่างครบถ้วน ■ คำนึงถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ชายฝั่ง และพื้นที่ป่าไม้ โดยปลูกต้นไม้เพื่อความร่มรื่น ความปลอดภัย และเสน่ห์ของเส้นทาง ■ พิจารณาดูจุดสำคัญ เช่น แหลม หรือหาดที่สามารถสร้างแหล่งท่องเที่ยวได้ แต่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่า ■ เสนอแนะแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอสายบุรีเพิ่มเติม อาทิ ภูเขาสลึงดงบายู วัดสุทธิการวาส (สักขี) ทั้งนี้เส้นทางท่องเที่ยวต้องผสมผสานความสะอาดปลอดภัย วิวทิวทัศน์ และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พร้อมเชื่อมโยงเครือข่ายอย่างมีระบบและยั่งยืน	1.1 โครงการฯ มีการออกแบบถนนท่องเที่ยว ไว้ดังนี้ ■ ถนนท่องเที่ยวเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เน้นความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถเพลิดเพลินกับการท่องเที่ยวได้ ■ คำนึงถึงความสะอาดสบายของนักท่องเที่ยว เช่น ทางเท้ากว้าง จุดจอดรถ จุดพักรถ ร้านจักรยาน โดยใช้พื้นที่ราชการที่มีอยู่ และหลีกเลี่ยงการเวนคืนที่กระทบประชาชน ■ การจัดภูมิทัศน์ หลีกเลี่ยงการปลูกต้นไม้ใหญ่บริเวณถนนหลักเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และใช้ไม้พุ่มหรือพื้นที่ร่มเงาให้เหมาะสมกับถนนท่องเที่ยว ■ การออกแบบจะสอดคล้องกับบริบทและสภาพพื้นที่ท้องถิ่น เพื่อให้เกิดความเหมาะสม ปลอดภัย และยั่งยืน อย่างไรก็ตามทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับมาตรฐานและคุณภาพของโครงการ ว่าจะสามารถดำเนินการได้ครบถ้วนและได้ประโยชน์อย่างแท้จริงต่อประชาชนหรือไม่ อยากให้โครงการคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมในทุกขั้นตอน และเสนอให้โครงการพิจารณาประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น อบจ. หรือเทศบาล เพื่อพัฒนาพื้นที่รองรับการท่องเที่ยว เช่น ศูนย์อาหารหรือจุดพักระหว่างทาง เพื่อความสะอาดและความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว รวมทั้ง	1.2 ประเด็นสำคัญของโครงการ คือ การเพิ่มความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยมีการกำหนดจุดพักรถในพื้นที่ที่เหมาะสม เช่น บ่ออิฐ วังหนาว และหาดเสด็จ ซึ่งสามารถรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางระยะไกลได้ นอกจากนี้ โครงการจะพัฒนาถนนเดิมให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยมากขึ้น โดยปรับปรุงผิวทาง ขยายไหล่ทาง และจัดทำทางเท้าในเขตทางที่มีความพร้อม เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มสุนทรียภาพ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
ขอให้ถนนในหมู่บ้านและเส้นทางเชื่อมต่อได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างทั่วถึงและคุ้มค่า	ในการเดินทาง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยมากขึ้น อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงชายฝั่งในพื้นที่ได้ด้วย

(เวทีที่ 3: พื้นที่อำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี)

วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เห็นด้วยกับโครงการพัฒนาดนเลียบชายฝั่ง ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและความเจริญในพื้นที่ โดยเฉพาะในอำเภอปะนาเระและตำบลบ้านน้ำบ่อ ที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อย่างไรก็ตาม โครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน โรงเรียน และมัสยิดที่ตั้งอยู่ชิดแนวถนน หากมีการเวนคืน ต้องกำหนดมูลค่า ชั้ตอน และรายละเอียดอย่างชัดเจน จึงขอให้พิจารณาศึกษาผลกระทบอย่างรอบคอบ พร้อมดำเนินการประชาคมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินไปได้อย่างราบรื่นและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกภาคส่วน	1.1 โครงการมีแนวคิดเน้นการลดผลกระทบจากการเวนคืนเป็นหลัก หากจำเป็นต้องเวนคืน จะมีการจ่ายค่าทดแทนอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้เบื้องต้นโครงการฯ จะใช้ถนนเดิมที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานราชการ เช่น ถนนทางหลวงหมายเลข 4157 ซึ่งเป็นถนนหลักเข้าสู่ชายหาดแหลมและหาดใกล้เคียง เพื่อลดความจำเป็นในการเวนคืน โดยเฉพาะพื้นที่โรงเรียนและมัสยิด จะหลีกเลี่ยงการเวนคืนอย่างแน่นอน
1.2 เสนอข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับโครงการฯ ดังนี้ ■ ถนนเส้นทางหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 4157 ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางปัตตานี ส่วนบางเส้นทางถูกโอนให้ท้องถิ่นรับผิดชอบแล้ว ขอให้พิจารณาความซับซ้อนด้านการประสานงานและงบประมาณ ■ การพัฒนาเส้นทาง ทั้งถนนหลักและถนนรองเข้าสู่ชายหาด จะต้องมีการประสานงานระหว่างที่ปรึกษา กรมทางหลวงชนบท และท้องถิ่น เพื่อให้การวางแผน การออกแบบ และการก่อสร้างเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ■ การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น จุดพักรถหรือห้องน้ำ ต้องพิจารณาด้านงบประมาณและการบำรุงรักษาอย่างรอบคอบ เพื่อป้องกันปัญหาการสร้างแล้วไม่สามารถดูแลรักษาได้ ■ แขวงทางหลวงพร้อมให้ความร่วมมือในการวางแผนและพัฒนาร่วมกับกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้โครงการสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน	1.2 โครงการฯ ได้ทำการการศึกษาและมีการพัฒนาดนสู่แหล่งท่องเที่ยว ดังนี้ ■ ได้มีการประสานงานรวบรวมแผนการพัฒนาของแขวงทางหลวงทั้งจังหวัด สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส เพื่อนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรและวางแผนเส้นทางอย่างชัดเจน ก่อนเข้าสู่การหารือร่วมกับแขวงทางหลวงทั้งสามจังหวัด ■ ถนนสายหลักของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท แม้จะเป็น 2 ช่องจราจร มีมาตรฐานผิวจราจรและไหล่ทางเพียงพอ การปรับปรุงจึงมุ่งเน้นการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายชี้้นำทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ■ ถนนสายรองของท้องถิ่น เช่น อบจ. หรือเทศบาล อาจต้องปรับปรุงความกว้างผิวจราจร ทำไหล่ทาง จุดพักรถ และทางเท้า ตามความพร้อมของเขตทาง ■ สิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำและจุดพักรถ หากโครงการก่อสร้างเสร็จ จะส่งมอบให้ท้องถิ่นที่มีศักยภาพดูแลรักษา เพื่อให้การบำรุงรักษาเป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน อย่างไรก็ตามโครงการมุ่งเน้นพัฒนาดนสายหลักด้วยมาตรฐานเดิมปรับปรุงเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวกตามความพร้อมของพื้นที่ และประสานงานร่วมกับทุกหน่วยงานเพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นอย่างราบรื่น
1.3 เสนอให้โครงการพิจารณาการจัดวางห้องน้ำในพื้นที่ริมชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยให้ลงพื้นที่สำรวจร่วมกับชุมชนเพื่อกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสม เนื่องจากคนพื้นที่มีความรู้เกี่ยวกับพฤติกรรมนักท่องเที่ยว เช่น ช่วงเวลาที่มาใช้บริการ และบริเวณที่นักท่องเที่ยวนิยมมานั่งพักหรือรับประทานอาหาร เพื่อให้การจัดวางห้องน้ำสอดคล้องกับการใช้งานจริงและตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ	1.3 โครงการจะลงพื้นที่สำรวจร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ เพื่อตรวจสอบและพบปะกับหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดตำแหน่งเหมาะสมสำหรับการจัดสร้างห้องน้ำ จุดพักรถนักท่องเที่ยว หรือแม้กระทั่งตลาดชุมชนสำหรับจำหน่ายของฝาก โดยพิจารณาพื้นที่ที่ท้องถิ่นสามารถสนับสนุนได้ พร้อมจัดทำแผนงบประมาณและกำหนดความรับผิดชอบระหว่างกรมทางหลวงชนบทและท้องถิ่น เพื่่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความพร้อมของพื้นที่ชายหาดสำหรับนักท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม ทั้งนี้โครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและดำเนินการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 เสนอแนะให้พิจารณาติดตั้งป้ายชี้ทางไปยังสถานพยาบาลในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวจะเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว และอาจเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุได้ ป้ายดังกล่าวจะช่วยให้นักท่องเที่ยวเข้าถึงโรงพยาบาลได้สะดวกและรวดเร็ว	1.4 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



SCAN ME
www.drr.go.th



www.ไทยแลนด์ริเวอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 อยากทราบว่าถนนสายจาก องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละกาโปร์ ถึงอำเภอ ปะนาเระ อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด	1.1 ถนนที่เชื่อม องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละกาโปร์ กับ อำเภอปะนาเระ มี 2 เส้นทางหลัก ดังนี้ 1) ทางหลวงหมายเลข 4157 อยู่ติดชายทะเล เป็นความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง 2) ทางหลวงหมายเลข ปน.2062 (สีฟ้าบนแผนที่) เป็นเส้นทางผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 42 อยู่ในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวงชนบท ทั้งสองเส้นทางเปิดให้บริการแล้ว และในขั้นตอนต่อไป ทีมงานจะตรวจสอบว่ามีเส้นทางอื่นที่เกี่ยวข้องผ่านหน่วยงานอื่นเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อความครบถ้วนของข้อมูล ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 อยากทราบว่าพื้นที่บริเวณแหลมตาชีและหาดตะโละกาโปร์ มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะมีการพัฒนา โครงข่ายถนนเชื่อมต่อเข้าสู่เขตเมืองปัตตานี	1.2 พื้นที่บริเวณดังกล่าวถือเป็นความต้องการของพื้นที่ ซึ่งทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา ทั้งนี้สามารถนำเสนอเพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาได้ อย่างไรก็ตาม ตามที่แผนดังกล่าวจะต้องผ่านกระบวนการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ แต่หากภายหลังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเป็นโครงการที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อพื้นที่ หรือได้รับการสนับสนุนผลักดันจากท้องถิ่น ก็อาจได้รับการพิจารณาให้ ขยับลำดับความสำคัญหรือดำเนินการได้ตามความเหมาะสมต่อไป
1.3 เสนอเพิ่มเติมให้พิจารณาพัฒนาและประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในตำบลยามู ซึ่งมีศักยภาพสูง เช่น วังยะหริ่งและพื้นที่เชิงอนุรักษ์อื่น ๆ ที่ยังขาดการส่งเสริมอย่างทั่วถึงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสำนักงานการท่องเที่ยว ควรบูรณาการแผนร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและเชิงอนุรักษ์ให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ควรพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในการประชาสัมพันธ์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะเส้นทางผ่านด่านสุโหงโก-ลกถึงหาดใหญ่ ให้มีจุดแวะพักและสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจเพิ่มขึ้น เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างรายได้แก่ชุมชน อีกทั้งเสนอให้กรมทางหลวงชนบทประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการปรับปรุงถนนสายรองที่มีสภาพทรุดโทรมให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรมากยิ่งขึ้น	1.3 ในส่วนของการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ขณะนี้โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ทั้งในพื้นที่หาดใหญ่และนราธิวาส ซึ่งดูแลพื้นที่จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส โดยแต่ละหน่วยงานมีแนวทางการพัฒนาและสนับสนุนการท่องเที่ยวในรูปแบบที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ โครงการฯ ได้รวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวเพื่อให้นักศึกษามีความครบถ้วนยิ่งขึ้น และจะนำข้อเสนอแนะจากพื้นที่เสนอในการประชุมกับหน่วยงานด้านการท่องเที่ยวจังหวัดปัตตานี เพื่อพิจารณาบูรณาการร่วมกันต่อไป สำหรับถนนที่ขาดการดูแล บางช่วงอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และบางส่วนอยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการฯ จะประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป
1.4 เสนอให้พัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ เป็นรูปแบบแพ็คเกจเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น นักท่องเที่ยวสามารถลงที่บาราโหม ล่องเรือชมป่าโกงกางที่บางปู แวะชมวังยะหริ่ง และไปยังแหลมตาชีเพื่อชมพระอาทิตย์ตก โดยมีการประชาสัมพันธ์อย่างครบถ้วนและชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจด้านความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ทั้งนี้ เสนอให้ปรับปรุงเส้นทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเป็นถนนคอนกรีตหรือเส้นทางมาตรฐาน รองรับการเดินทางด้วยรถยนต์และจักรยาน เพื่อบริการอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเชิงชุมชน	1.4 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 บริเวณแหลมตาชี การก่อสร้างสะพานอาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม วัฒนธรรมท้องถิ่น และสร้างปัญหาสังคม จึงเสนอให้พิจารณาใช้แพขนานยนต์เป็นทางเลือก เพื่ออนุรักษ์วิถีชีวิตและสิ่งแวดล้อมของชุมชน	2.1 การก่อสร้างสะพานเชื่อมแหลมตาชีกับแผ่นดินบริเวณหาดูแล จำเป็นต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน โดยเฉพาะวิถีชีวิตและอาชีพประมงพื้นบ้าน เนื่องจากโครงการมีทั้งผลกระทบเชิงบวกและลบ การดำเนินงานต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างครบถ้วน เนื่องจากสะพานข้ามอ่าวทะเลจะส่งผลกระทบหลายด้าน
2.2 ตำบลแหลมโพธิ์มีหาดทรายสวยงามที่ปลายแหลม น้ำทะเลใส ถือเป็นอัญมณีแห่งภาคใต้ ก่อนหน้านี้ออบต.แหลมโพธิ์ได้รับงบประมาณจัดสร้างทางเดินตัวหนอน แต่ชำรุดจากการใช้งาน ปัจจุบันได้รับงบประมาณการจัดสร้างถนนทำให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสะดวกขึ้น แหลมตาชีจึงมีศักยภาพ	2.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา พร้อมประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อนำมาประกอบการออกแบบของโครงการฯ ให้สอดคล้องต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
เป็นแหล่งท่องเที่ยวสมบูรณ์แบบ นอกจากนี้การก่อสร้างสะพานต้องทำ ประชาคมกับประชาชน เนื่องจากมีข้อกังวลด้านสังคมและวัฒนธรรม ขณะที่ หากใช้กระเช้าขึ้น-ลงและควบคุมเวลาเปิด-ปิด จะช่วยป้องกันปัญหา การมั่วสุมและรักษาความเหมาะสมของพื้นที่ท่องเที่ยว	

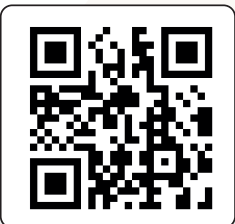
(เวทีที่ 5: กลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี) วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมน้ำพราว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอให้เพิ่มเติมในโครงการฯ มีรายละเอียดดังนี้ ■ เสนอให้พิจารณาการจัดสร้างห้องละหมาดในจุดพักรถ โดยมีปริมาณเพียงพอและได้มาตรฐาน เนื่องจากนักท่องเที่ยวหลักส่วนใหญ่เป็นมุสลิมจากพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย และอินโดนีเซีย ■ แนะนำให้ใช้ผ้าปาเต๊ะ (Batik) เป็นสัญลักษณ์ของพื้นที่ชายแดนใต้ ในเอกสารประชาสัมพันธ์และการท่องเที่ยว เพื่อสะท้อนอัตลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่น ■ เสนอให้พิจารณาเพิ่ม “เมืองโบราณยะรัง” เป็นจุดท่องเที่ยวในเส้นทางประวัติศาสตร์ของปัตตานี แม้จะไม่ได้ติดทะเล แต่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และการค้าทางทะเลในอดีต ■ เสนอให้ระบุนบ้านขุนพิทักษ์รายา พร้อมคำว่า “รางวัลยูเนสโก 2021 (Award of Merit)” เพื่อเน้นคุณค่าทางวัฒนธรรมและความโดดเด่น รวมถึงเชื่อมโยงกับพิพิธภัณฑ์เครื่องจักสานย่านลิเภาและเครื่องถมทอง ตั้งอยู่ที่โรงแรมซี.เอส. ปัตตานี จังหวัดปัตตานี พิพิธภัณฑ์แห่งนี้จัดแสดงเครื่องจักสานย่านลิเภาและเครื่องถมทอง ซึ่งเป็นผลงานหัตถกรรมอันทรงคุณค่าของท้องถิ่น ■ เสนอให้ระบุนบ้านฮกหิน เป็นบ้านเรือนเก่าแก่ตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับ บ้านกงสี ถือเป็นบ้านหลังแรกของย่านเก่า โดยตั้งอยู่ติดกับบ้านธรรมศาลา ซึ่งมีกำหนดเปิดให้เข้าชมภายในช่วงปลายปีนี้ ทั้งนี้บ้านฮกหิน ยังเป็นส่วนหนึ่งของย่านเมืองเก่าที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม ■ เสนอให้เพิ่มพิพิธภัณฑ์ชูเกียรติปิติเจริญกิจ ไวท์เฮาส์ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนปัตตานีภิรมย์ (ถนนฤดี) เข้าในเส้นทางท่องเที่ยวด้วย เนื่องจากพิพิธภัณฑ์แห่งนี้เป็นแหล่งอนุรักษ์ของสะสมโบราณและวัตถุประวัติศาสตร์ที่สำคัญของปัตตานี และบ้านสระมาลา ซึ่งเป็นบ้านทรงมลายูที่ทรงคุณค่าของจังหวัดปัตตานี	1.1 แม้แหล่งท่องเที่ยวในปัตตานีจะมีจำนวนจำกัด แต่สามารถเพิ่มเติมแหล่งที่มีศักยภาพได้ โดยฝ่ายท่องเที่ยวจะประเมินความพร้อมของแต่ละแห่งเพื่อส่งต่อให้ฝ่ายวิศวกรรมพัฒนาสายทางต่อไป และสามารถขยายเส้นทางเชื่อมโยงออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอื่น ๆ ของจังหวัด ทั้งนี้ โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาและประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวปัตตานีได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน น้ำ ไฟ ถนน และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน รวมถึงห้องละหมาดในพื้นที่สาธารณะ ขณะเดียวกันมีโครงการสร้างหอศูนย์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในรัชกาลที่ 9 โดยหอเฉลิมพระเกียรติดังกล่าวจะมีความสูงประมาณ 135 เมตร ซึ่งจะสามารถมองเห็นทัศนียภาพโดยรอบได้อย่างชัดเจน และเป็นจุดชมวิวสำคัญของพื้นที่ ทั้งยังสามารถพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและการเรียนรู้ในอนาคต อีกทั้งย่านเมืองเก่าที่ได้รับการอนุรักษ์ พร้อมชุมชนหัวตลาด (กือดาจินอ) ซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นหนึ่งในสิบสุดยอดชุมชนท่องเที่ยววิถีชุมชนระดับประเทศ ปี 2568 ยังคงได้รับการส่งเสริมควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	1.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 เส้นทางเข้าสู่ชุมชนหัวตลาดสามารถใช้ถนนหลัก ได้แก่ ถนนปัตตานีภิรมย์ ถนนนาเกลือ และถนนอาเนาะรู ซึ่งเชื่อมเข้าตัวเมืองและผ่านพื้นที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ อย่างไรก็ดีตาม ถนนปัตตานีภิรมย์มีความกว้างจำกัดและมีร้านค้าและคาเฟ่จำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่มีนักท่องเที่ยวหนาแน่นทางโครงการฯ มีมาตรการหรือแนวทางแก้ไขอย่างไรในการจัดการจราจรเพื่อรองรับการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ	1.3 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.4 การออกแบบอาคารและพื้นที่ให้เพิ่มรายละเอียดเกี่ยวกับบ้านสถาปัตยกรรมมลายู ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของ 3 จังหวัด เช่น การปั้นลายและองค์ประกอบตกแต่ง เพื่อให้สะท้อนความเป็นท้องถิ่นและศิลปวัฒนธรรมรวมถึงการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นในจุดพักรถหรือจุดแวะนักท่องเที่ยว ควรมีการจัดจำหน่ายสินค้าพื้นบ้านและผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อให้ผู้มาเยือนได้รู้จักและสนับสนุนชุมชน	1.4 การออกแบบลวดลายและรายละเอียดต่าง ๆ ยังอยู่ในระหว่างการพัฒนา (movement) และยังไม่สิ้นสุด สำหรับการจัดการร้านค้า เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทไม่มีบทบาทในการบริหารจัดการโดยตรง การบริหารจัดการร้านค้าจึงเป็นความรับผิดชอบของท้องถิ่น โครงการสามารถสนับสนุนโดยจัดทำ แนวทางคอนเซ็ปต์ (Conceptual Design / Design Guideline) เพื่อให้ท้องถิ่นใช้เป็นกรอบในการวางตำแหน่งโซนต่าง ๆ เช่น ที่จอดรถ ห้องน้ำ ห้องละหมาด และพื้นที่ร้านค้า หากพื้นที่เทศบาลมีความพร้อม โครงการสามารถช่วยจัดทำ Layout แนะนำ สำหรับการจัดวางตำแหน่งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ก่อนที่ท้องถิ่นจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดเชิงลึกต่อไป
1.5 เสนอให้มีการจัดการจราจร บริเวณถนนที่มีปัญหาการจราจรในวันคู่หรือวันคี่ กำหนดมาตรการบริหารเส้นทางให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เช่น ถนนวิทย์ และบริเวณหน้าสถานีขนส่งจังหวัดปัตตานี โดยเฉพาะจุดยูเทิร์นที่มีการจราจรสวนกันหนาแน่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยว รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะ ควรออกแบบห้องน้ำสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ เพื่อให้ทุกกลุ่มผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวก ปลอดภัย	1.5 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6 มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ดังนี้ ■ การเชื่อมต่อเส้นทางริมชายหาด แม้ว่าบางช่วงจะขาดตอนหรือขาดงบประมาณ แต่มีความตั้งใจให้สามารถต่อเนื่องและใช้ประโยชน์ได้สูงสุด ■ ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างและคุณภาพงาน เน้นให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด ■ ขอให้หน่วยงานท้องถิ่นและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องร่วมกันบูรณาการโครงการต่าง ๆ ให้เชื่อมโยงกัน สร้างประโยชน์สูงสุดต่อจังหวัดและประชาชน พร้อมทั้งช่วยกันดูแลและพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	1.6 ถนนทางหลวงหมายเลข 4157 เป็นเส้นทางเลียบชายหาดที่สำคัญ โดยเริ่มตั้งแต่บริเวณ หาดตะโละกาโปร มุ่งหน้าไปยัง อำเภอยะนาระ และสามารถเชื่อมต่อไปยัง อำเภอไม้แก่น ได้ อย่างไรก็ตามพบว่ามี ช่วงถนนขาดตอนระยะสั้นก่อนถึงหาดปะนาระ เนื่องจากถูกกัดเซาะจากน้ำทะเล ทั้งนี้โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงเห็นควรเสนอแนะแนวทางต่อกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างเชื่อมต่อถนนในช่วงที่ขาด และ ยกยกระดับถนนให้สูงขึ้นพ้นระดับน้ำทะเล พร้อมทั้ง ออกแบบมาตรการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เส้นทางสามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในระยะยาว
1.7 มีข้อห่วงกังวลบริเวณทางเข้าตัวเมืองปัตตานี บริเวณสี่แยกบานา ขณะนี้มีการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ รวมถึงเส้นทางที่มุ่งไปยังจังหวัดนราธิวาสหรือเข้าสู่ตัวเมืองปัตตานี ซึ่งอยู่ในช่วงการปรับปรุงสะพานเดิมบริเวณตะลุโบะ ส่งผลให้ทั้งสองเส้นทาง ซึ่งเป็นทางหลักในการเข้าสู่ตัวเมืองปัตตานี มีการจราจรติดขัดและไม่สะดวกต่อการสัญจร โดยเฉพาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางจากนอกพื้นที่ จึงขอให้พิจารณาแนวทางเพิ่มเติมเพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวกและต่อเนื่องมากยิ่งขึ้น เช่น การจัดทำป้ายแนะนำเส้นทางหรือระบบสื่อสารการเดินทางที่ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในเขตเมืองปัตตานี	1.7 โครงการฯ ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วในเบื้องต้น โดยขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมเป็นช่วง ๆ เพื่อจัดทำแบบรายละเอียดและขอรับงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป ในส่วนของการจราจร คาดว่าในช่วงเวลาดำเนินโครงการ ทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งสองแห่งจะแล้วเสร็จ ซึ่งจะช่วยบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรได้ ทั้งนี้ เส้นทางที่โครงการดำเนินการอยู่เป็นถนนเลียบชายหาด จึงอาจถือเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางมากกว่าการเพิ่มปริมาณการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้การจราจร ในบริเวณยูเทิร์นและแยกบานา ปัจจุบันกรมทางหลวงออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่ออำนวยความสะดวกให้รถขนาดใหญ่สามารถผ่านได้อย่างปลอดภัย สร้างความเชื่อมโยงของเส้นทาง และลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในพื้นที่ นอกจากนี้ เส้นทางที่อยู่เลียบชายหาดซึ่งถือเป็นเส้นทางหลัก จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางมากกว่าจะเป็นอุปสรรคต่อการจราจร ทั้งนี้โครงการฯ เห็นความสำคัญของการจัดทำป้ายแนะนำเส้นทาง เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก โดยจะพิจารณาการเชื่อมโยงข้อมูลบนป้ายให้เหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่สำคัญต่าง ๆ ต่อไป อย่างไรก็ตามหากมีการวางแผนจัดทำระบบสนับสนุนการท่องเที่ยวที่ดีบนเส้นทางดังกล่าว จะช่วยกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวเกิดความสนใจและเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่มากยิ่งขึ้น
1.8 โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2569 ทั้งนี้ สิ่งปลูกสร้างที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการประกอบด้วย การปรับปรุงและเพิ่มเติมถนน การจัดสร้างพื้นที่จอดรถ ห้องละหมาด และป้ายบอกเส้นทางท่องเที่ยว จึงขอสอบถามเพิ่มเติมว่า โครงการมีแผนดำเนินการจัดทำสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ เช่น จุดแวะพักหรือแหล่งท่องเที่ยวเชิงสัญลักษณ์ (แลนด์มาร์ก/จุดเช็คอิน) เพื่อเพิ่มความน่าสนใจของเส้นทางหรือไม่	1.8 สิ่งที่ได้จากการดำเนินโครงการ มีดังนี้ ■ ถนนที่ได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยจะใช้เขตทางเดิมเป็นหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบหรือความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ ■ ป้ายแนะนำเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนในการเดินทาง และช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
	■ จุดพักรถ ห้องน้ำสาธารณะ และพื้นที่จอดรถในบางจุดที่มีความเหมาะสม ซึ่งได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่นในการจัดสรรพื้นที่ โดยขณะนี้ ได้สถานที่นำร่องแล้วจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ในจังหวัดสงขลา จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) พื้นที่บริเวณถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ใกล้เขตเทศบาลบ่ออิฐ 2) พื้นที่บริเวณวังหนาว ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทโดยตรง 3) พื้นที่ในจังหวัดนราธิวาส จำนวน 1 จุด บริเวณปลายสุดของเส้นทางตากใบ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ เนื่องจากเทศบาลตำบลแหลมโพธิ์มีแผนดำเนินโครงการปรับปรุงพื้นที่ใกล้เคียงอยู่แล้ว ■ แผนการพัฒนาถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของประเทศไทย ที่เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากจังหวัดสมุทรสงคราม-ชุมพร และจะขยายต่อเนื่องจนถึงอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ทั้งนี้ โครงการฯ จะดำเนินการในลักษณะของการออกแบบเชิงแนวคิด (Conceptual Design) เพื่อเสนอแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาดำเนินการต่อในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างจริงในอนาคต โดยยึดหลักการใช้เขตทางเดิม และมุ่งเน้นการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อประโยชน์แก่ผู้ใช้ทางและชุมชนในพื้นที่ เช่น การเพิ่มลู่วิ่งหรือพื้นที่ออกกำลังกายภายในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้จะพิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ต่อไป
1.9 บริเวณปลายแหลมชี เป็นพื้นที่สุดปลายแหลมที่มีเสน่ห์และความสวยงามตามธรรมชาติ แต่การเข้าถึงค่อนข้างจำกัด เนื่องจากมีบางช่วงเป็นเส้นทางคดเคี้ยวหรือ “ตัวหนอน” ทำให้รถยนต์ไม่สามารถเข้าไปได้โดยตรง ปัจจุบันอาคารของ ทกจ. ที่อยู่ในบริเวณนี้ไม่ได้ใช้งาน จึงทำให้สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวไม่เพียงพอ เช่น ห้องน้ำ	1.9 เทศบาลตำบลแหลมโพธิ์ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนและจุดพักรถเพิ่มเติมในพื้นที่ ซึ่งเป็นถนนที่มีอยู่เดิมอยู่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดแบบ (Detail Design) และเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลโครงการ ทั้งนี้โครงการฯ จะประสานตรวจสอบว่า พื้นที่จุดพักรถครอบคลุมอาคารของ ทกจ. หรือไม่ มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม เช่น จุดพักรถ จุดชมวิว หรือเส้นทางเดินเท้า ที่รองรับนักท่องเที่ยว หากเทศบาลจัดสร้างแล้วโครงการฯ จะไม่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อหลีกเลี่ยงความซ้ำซ้อน ทั้งนี้โครงการฯ จะประสานข้อมูลและนำเสนอผลความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างควรเน้นความปลอดภัยผู้ใช้งาน มีการจัดสัญญาณและไฟส่องสว่างเพียงพอ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว	2.1 หลังจากดำเนินโครงการแล้วเสร็จ หากพบว่าบริเวณใดเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการที่เหมาะสม ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะถูกบังคับใช้กับผู้รับเหมาที่เข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการมาตรการประกอบด้วย ■ การจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ■ การติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ■ การติดตั้งไฟส่องสว่างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท นอกจากนี้ ยังมีช่องทางสำหรับ การรับเรื่องร้องเรียน จากผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ หากพบปัญหาหรือพบว่าการดำเนินงานไม่เป็นไปตามมาตรการ สามารถส่งเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขได้ทันที
2.2 เสนอแนะเพิ่มเติมขอให้โครงการฯ จะดำเนินการติดตั้ง เครื่องวัดปริมาณฝุ่นละออง เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ โดยได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตสงขลา พร้อมเจ้าหน้าที่วิศวกรโครงการดูแลการติดตั้งและตรวจสอบข้อมูลอย่างต่อเนื่อง	2.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



SCAN ME
www.drr.go.th



www.ไทยแลนด์ริเวอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

(เวทีที่ 6: พื้นที่อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี)

วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมน้ำพราว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอให้พิจารณาศึกษาและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหาดบ้านบางปลาหมอ ซึ่งเป็นหาดที่สวยงาม ใกล้ชุมชน และสามารถท่องเที่ยวทางเรือเชื่อมกับหาดบางตาหลวง เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตและรายได้ของชุมชน นอกจากนี้ ขอให้เร่งดำเนินการซ่อมบำรุงถนนทางหลวงชนบทจากโรงเรียนบ้านรูสมิแล ถึงสุดคลองดีแปด ซึ่งได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม เพื่อให้ประชาชน ใช้เส้นทางได้อย่างปลอดภัยและสะดวก รวมถึงเพิ่มเติมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดปัตตานีคือ ปัตตานีเบย์ (Pattani Bay)	1.1 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 เสนอให้พิจารณาพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและชุมชนในพื้นที่บานา โดยเฉพาะบริเวณสะพานปูน ซึ่งปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเข้าชมพระอาทิตย์ตกจำนวนมาก แต่ทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวยังไม่ปลอดภัย ขาดไฟส่องสว่าง ห้องน้ำ และมาตรการดูแลความปลอดภัย เช่น กล้องวงจรปิด เพื่อให้ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งสร้างรายได้และลดความเสี่ยงอาชญากรรมในชุมชน	1.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 ขอเสนอให้พัฒนาอำนวยความสะดวกบริเวณมัสยิดกลาง ซึ่งเป็นเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล โดยเฉพาะห้องน้ำที่ใช้งานปัจจุบันยังไม่สะดวกต่อการรองรับนักท่องเที่ยว ขอให้กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนการก่อสร้างห้องน้ำที่ปลอดภัยและกว้างขวาง พร้อมพิจารณาการใช้ประโยชน์อาคารอเนกประสงค์ของมัสยิดให้เหมาะสมกับกิจกรรมหลากหลาย	1.3 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 เสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับการพัฒนาโครงการเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งจังหวัดชายแดนใต้ ดังนี้ - เนื่องจากนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นมุสลิมจากภาคใต้ จึงควรมีห้องละหมาดรองรับ และปรับปรุงป้ายบอกทางให้มีภาษาไทย อังกฤษ และภาษามลายู ครบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 4 อำเภอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง - การสร้างสะพานจากอำเภอเมืองปัตตานีไปแหลมโพธิ์ จะช่วยลดระยะเวลาเดินทาง พื้นฟูเศรษฐกิจ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สร้างความบันเทิงให้ประชาชน โดยต้องร่วมลงทุนอย่างเหมาะสมระหว่างภาครัฐและประชาชนท้องถิ่น - ในช่วงก่อสร้าง ขอให้พิจารณามาตรการชดเชยรายได้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยคำนวณจากรายได้ที่เสียไปในช่วงก่อสร้าง เพื่อช่วยลดผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อธุรกิจท้องถิ่น - พื้นที่พักรถ ควรจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ และพื้นที่ขายของที่บริหารจัดการโดยองค์กรท้องถิ่น เพื่อสร้างรายได้และลดอุบัติเหตุ - โครงการทุกขั้นตอนควรปรึกษาและรับความเห็นชอบจากประชาชนท้องถิ่น เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างยั่งยืน มีส่วนร่วม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชน	1.4 โครงการฯ มีการออกแบบป้ายบอกทางหรือป้ายต่างๆ ซึ่งทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษามลายู เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่มาจากประเทศมาเลเซียด้วย สำหรับขั้นการก่อสร้าง โครงการฯ มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและการทดแทนการสูญเสียรายได้ตาม พรฎ.เวนคืน ปี 2562 หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ค้าริมถนน ผู้ได้รับผลกระทบสามารถรับเงินค่าทดแทนตามกฎหมาย รวมถึงค่าเช่าและการบริหารพื้นที่พักรถ แนวคิดในการจัดเก็บและนำรายได้มาดูแลพื้นที่ถือเป็นแนวทางที่ดี พื้นที่เหล่านี้สามารถดำเนินการได้ โดยกรมทางหลวงชนบทจะประสานการออกแบบและฟังก์ชันให้สอดคล้องกับอิมมูนิตีเวียร์ไทยแลนด์ รวมถึงให้เทศบาลเป็นผู้ก่อสร้างและเก็บค่าเช่าเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน เช่น ดูแลห้องน้ำ ถนน และลานจอดรถ ให้สะอาดและพร้อมใช้งาน สำหรับโครงการสะพานข้ามแหลมตาชี อำเภอ ยะหริ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ มีทั้งผู้สนับสนุนและคัดค้าน ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างโครงการฯ ของกรมทางหลวงชนบท ต่อไป
1.5 ในการพัฒนาโครงการถนนและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงจุดชมวิวต่าง ๆ ขอให้คำนึงถึง ผู้พิการ ด้วย หลายจุดสามารถออกแบบให้ผู้พิการวีลแชร์หรือผู้พิการเข้าถึงและสัมผัสบรรยากาศธรรมชาติได้อย่างเต็มที่ นอกจากนี้ ขอให้จัดทำห้องน้ำสำหรับผู้พิการ เพื่อให้ครอบครัวที่มีผู้พิการสามารถเข้ามาเที่ยวชมธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปัตตานีได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	1.5 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



SCAN ME
www.drr.go.th



www.ไทยแลนด์ริเวอร์ราชมงคลปัตตานีบุรีรัมย์.com

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอแนะเพิ่มเติมบริเวณวงเวียนบ้านมะพร้าวต้นเดียว หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 3 ตำบลลิปะสะโป อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานีควรได้รับการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยและความสวยงาม พร้อมทั้งพัฒนาให้เป็น จุดพักรถสำหรับนักท่องเที่ยว มีการจำหน่าย สินค้า OTOP และจัดทำจุดชมวิหรือหอดูดาว เพื่อให้พื้นที่ดังกล่าวเป็น ประตุสู่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้	1.1 จุดชมวิหรือบริเวณวงเวียนมะพร้าวต้นเดียว โครงการขอตรวจสอบตำแหน่งพื้นที่ดังกล่าวก่อน ว่าอยู่ภายในเขตชุมชนท่องเที่ยวที่โครงการกำหนดหรือไม่ อย่างไรก็ตามทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 เสนอข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยมีข้อเสนอให้โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยว พิจารณาแนวทางป้องกันและลดผลกระทบจากการกัดเซาะชายฝั่ง อย่างรอบคอบ เนื่องจากเกรงว่าเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้างอาจได้รับความเสียหายและส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่	2.1 จากการสำรวจพื้นที่เบื้องต้น พบว่าบางช่วงของถนนแนวชายฝั่ง โดยเฉพาะบริเวณจากเส้นทางหมายเลข 43 ไปยังทิศทางจังหวัดสงขลา มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งค่อนข้างรุนแรง ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่งในหลายพื้นที่และจะดำเนินการเพิ่มเติมในจุดที่มีความเสี่ยงต่อเนื่อง สำหรับโครงการศึกษารังนี้ หากแนวเส้นทางบางส่วนอยู่ในพื้นที่เสี่ยง จะมีการออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะโดยอ้างอิงแนวทางของกรมเจ้าท่า เช่น การใช้โครงสร้างแบบ “หินทิ้ง” เพื่อรักษาเสถียรภาพของแนวชายฝั่งควบคู่กับการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวให้ปลอดภัยและมั่นคงในระยะยาว โครงการจะดำเนินการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์อย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงประโยชน์จากการเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว การคมนาคมที่สะดวกขึ้น และรายได้ที่เพิ่มขึ้นของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ จะใช้งบประมาณของภาครัฐอย่างคุ้มค่า เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน
3. ด้านอื่นๆ	
3.1 มีความกังวลเกี่ยวกับ ความเป็นไปได้ของโครงการในเชิงปฏิบัติว่าเส้นทางท่องเที่ยวที่สร้างขึ้นจะเชื่อมโยงและใช้งานได้จริงหรือไม่ และชุมชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์อย่างแท้จริงหรือไม่	3.1 โครงการพัฒนาถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีมิติหลักสองด้าน คือ ด้านการสนับสนุนจุดท่องเที่ยวโดยตรง ซึ่งส่งผลให้เกิดกิจกรรมเศรษฐกิจ เช่น โรงแรม ร้านอาหาร และการจ้างงานในชุมชน และด้านผลพลอยได้ต่อชุมชนทั่วไป เช่น การปรับปรุงถนนเดิมให้มีมาตรฐาน พืชบาท ทางเท้า แสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ โดยโครงการจะเน้นพัฒนาบนถนนเดิมก่อนเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และปรับปรุงถนนให้มาตรฐานสูงขึ้นทำให้ประชาชนใช้ถนนได้สะดวกมากขึ้น นักท่องเที่ยวเข้าถึงจุดท่องเที่ยวได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง ส่วนถนนใหม่ที่จะสร้างในอนาคตจะต้องผ่านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกระบวนการจัดงบประมาณทำให้โครงการสามารถสร้างผลประโยชน์จริงแก่ทั้งชุมชนและนักท่องเที่ยวอย่างเป็นรูปธรรม
3.2 เนื่องจากโครงการเส้นทางนี้มีความสำคัญต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจท้องถิ่น จึงขอพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงาน พร้อมจัดลำดับงบประมาณล่วงหน้า เพื่อให้โครงการเกิดผลเร็วที่สุดและสามารถสร้างประโยชน์ต่อชุมชนและนักท่องเที่ยวได้โดยเร็ว	3.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3.3 เห็นด้วยกับการก่อสร้างถนนเส้นทางนี้ เพราะจะช่วยเปิดพื้นที่ตำบลท่ากำชำให้เข้าถึงง่าย ปลอดภัย และส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมทั้งพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนให้เจริญขึ้น อย่างไรก็ตาม ขอสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมกรณีพื้นที่ต้องเวนคืน ว่าความกว้างและรายละเอียดของพื้นที่เป็นอย่างไร	3.3 สำหรับพื้นที่เวนคืน หากต้องการให้ถนนสามารถใช้งานได้ยาวนานและรองรับการจราจรได้ในอนาคต ควรมีเขตทางมาตรฐานความกว้างอย่างน้อย 20 เมตร ซึ่งสามารถสร้างเป็น 4 ช่องจราจรได้ ชั้นแรกสามารถก่อสร้าง 2 ช่องจราจรพร้อมทางเท้า และในอนาคตเมื่อความต้องการเพิ่มขึ้น สามารถขยายเป็น 4 ช่องจราจรเต็มตามมาตรฐานได้ จากการทำแบบจำลองและคาดการณ์ในอนาคต พบว่าในปัจจุบันถนน 2 ช่องจราจรเพียงพอต่อการใช้งาน อย่างไรก็ตาม ในบางจุด เช่น มุมโค้งหรือพื้นที่ที่ต้องผ่านชุมชน อาจต้องปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพการจราจรในอนาคตเมื่อถนนได้รับการพัฒนาเต็มรูปแบบ ซึ่งคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นและเกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เช่น ร้านอาหารทะเล ร้านค้าโอท็อป และบริการท่องเที่ยวอื่น ๆ ส่งผลให้บรรยากาศและการใช้งานถนนค่อย ๆ เปลี่ยนไปตามการพัฒนา